

Een optimale mix van technische hoogstandjes en een strakke moderne look.

De Rover: slim, vrij en klaar voor avontuur

We hebben jullie lang in spanning gehouden, maar nu mogen we het geheim onthullen. De ervaren scheepsbouwer Glenn Cornelissen presenteert een geheel nieuw soort jacht: de Rover 54.

Onder redactie van Alexander Worms

Een Rover zijn. Dat is waarom je bij de padvinders gaat. Rovers, dat zijn de grote, stoere jongens en meiden, de vrije avonturiers. De leeftijdsgroep van 17 jaar en ouder. Zij die altijd onderweg zijn en in sneltempo overal maximaal genieten. Vandaag hier, morgen daar, even stilstaan en dan rap weer door. Een beetje sluw, tot laat in de nacht rond het kampvuur zitten en af en toe een biertje drinken. Maar als het erop aankomt, staan de Rovers klaar om te helpen waar ze kunnen. Het zijn echte reizigers; zij hebben zich het idee van de padvinders eigen gemaakt. Voor elkaar opkomen, van de wereld een betere plek maken. Attent zijn voor anderen terwijl ze hun eigen weg gaan.

Snel reizen met een imposante verschijning

Ja, je wilt een Rover zijn. Of beter nog: met een Rover de wateren van Europa doorkruisen. Want dat is

precies waar de Rover 54 voor ontworpen is: reizen met een enorme actieradius en een groot bereik, en tegelijkertijd met zo weinig mogelijk impact op de wereld om je heen. Stil, met een laag brandstofverbruik en slechts een geringe golfhoogte, maar toch snel wanneer dat nodig is. En klaar voor alle avonturen die haar opwachten op het water.

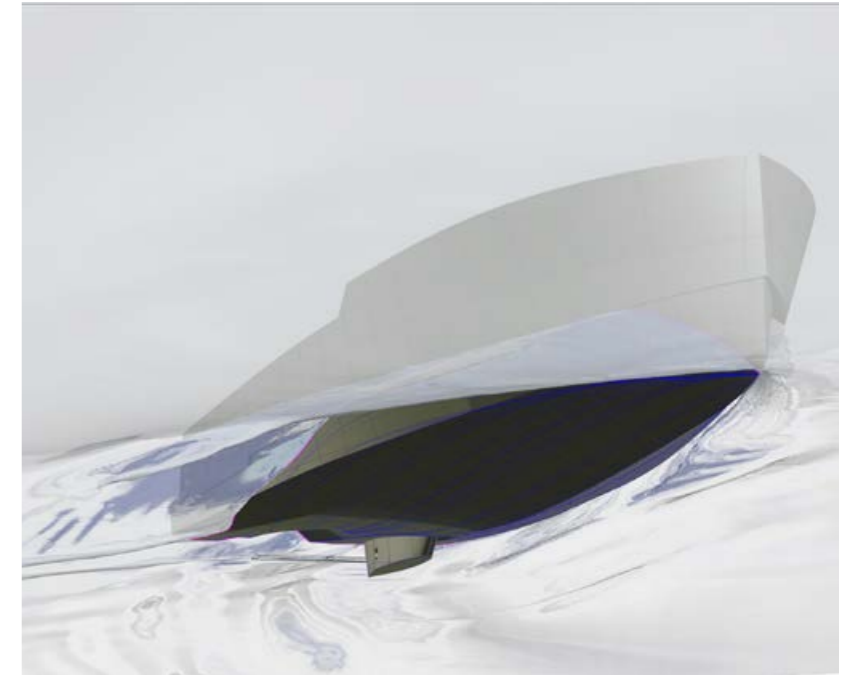
“Reizen met een enorme actieradius.”

Twintig knopen zijn mogelijk, dus zelfs op snel stromend water is het makkelijk reizen met de Rover. Twee motoren van ongeveer 300 Pk elk zijn voldoende voor de beoogde topsnelheid van 20 knopen. Met een totaal vermogen van 120 Pk kan al een snelheid gevaren worden van 11 knopen (20 km/h). Dat met een totale lengte van 16,50 meter. Dat is nogal wat,

vindt u niet? Natuurlijk is dit alleen mogelijk dankzij de aluminium constructie. Door de fast displacement rompvorm is het volledige snelheidsbereik beschikbaar. Geen stijgende boeg en geen tsunami's op de omliggende stranden. Door deze rompvorm ontbreken de hinderlijke hoge golven bij de traditionele overgang naar plané. Maximaal 40 centimeter golfhoogte over het hele snelheidsgebied en dat is het! Snel reizen zonder flauwekul. No-nonsense in de beste zin van het woord. En dus helemaal in lijn met een Rover: altijd en overal aanwezig en onophoudelijk vriendelijk voor de wereld om hem heen. Maar ook: cool, vrij en onafhankelijk! En tegelijkertijd ook nog eens een goed en daadkrachtig uiterlijk.

Slim bedacht - goed gebouwd

Dit veelzijdige karakter wordt mogelijk gemaakt door een slim ontwerp van de romp. Zoals besproken in de vorige delen van onze serie, is dit een samenspel van een uitgekende plaatsing van de afzonderlijke vlakken van de multiknikspantramp, een perfect ontworpen sprayrail, de juiste vorm van het achterschip en een perfecte verdeling van het volume en dus het drijfvermogen op het water. Het was beslist niet gemakkelijk om de optimale mix van deze factoren te vinden. Dit is waar het projectbrein en de bedenker van het nieuwe Rover-merk Glenn Cornelissen, die al jaren met veel succes schepen bouwt op de scheepswerf Euroship van zijn vader, werd geholpen door de experts bij Van Oossanen Naval Architects. Ook de ervaring



De actieradius is enorm.

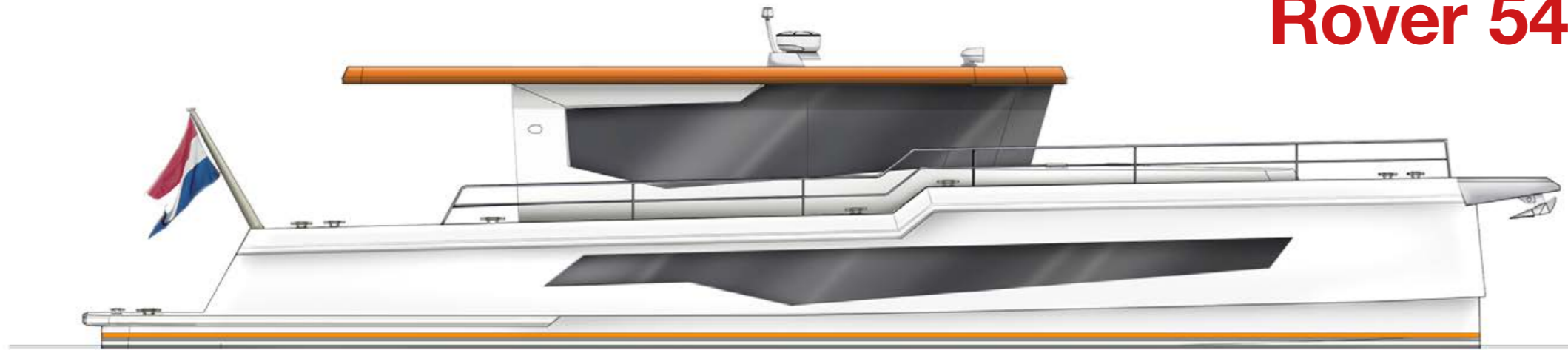
van vader Kees vloeit als vanzelf over in de Rover. Ze hebben allemaal gesimuleerd, berekend en ideeën aangedragen. Totdat eindelijk precies op papier stond wat Glenn al zo lang in gedachten had: een meesterlijk en compleet nieuw jacht. Solide, gebouwd voor alle wateren en toch zonder poespas, opsmuk en fancy tierelantijntjes. Functie, kwaliteit en design in perfecte expressie!

“Een compleet nieuw jacht: solide, gebouwd voor alle wateren en zonder poespas.”

De simulaties van de Wageningse waterwetenschappers zijn zo nauwkeurig dat verbruik, snelheid, grootte en spoed van de schroeven al tot op een tiende knoop kunnen worden voorspeld. En je kunt er zeker van zijn dat wanneer het schip straks drijft, deze voorspellingen exact zullen uitkomen. Dat is de belofte en taak van de scheepswerf. Passende puzzelstukken maken van de enorme aluminiumplaten, ze precies aan elkaar lassen, goed op het gewicht letten en de techniek nauwgezet installeren.

Hoe ziet de Rover 54 eruit?
Sla snel om!

Rover 54



Een verspringing op het dekniveau breekt op bekwame wijze het 'strakke' aanzicht.

Technische gegevens:

Loa:	16.75 meter
Romplengte:	14.95 meter
Breedte:	4.75 meter
Diepgang:	0.95 meter
Gewicht (half geladen):	18.5 ton
Dieseltank:	1,500 liter
Waterreservoir:	1,200 liter
Grijs/zwart waterreservoir:	900 liter

Het nieuwe soort motorjacht... Tijdloos, modern en écht innovatief

"We zijn waanzinnig enthousiast over deze taak en zijn er absoluut zeker van dat onze klanten volledig tevreden zullen zijn met het resultaat," zegt Glenn Cornelissen. Glenn werkt al vele jaren op de scheepswerf van zijn vader, wat hem het gereedschap heeft gegeven om nu de overstap te maken naar zijn eigen onafhankelijke merk. "Natuurlijk zou het gek en onverstandig zijn om niet te profiteren van de ervaring en de uitstekende vaardigheden van Euroship. We nemen het beste van alle werelden voor de Rovers: een sexy en slim ontwerp en vele jaren ervaring van een gerenommeerde scheepswerf."

Deze scheepswerf kan en zal niet ontkennen dat zij ook veel ervaring heeft met de bouw van professionele vaartuigen, zoals patrouillevaartuigen, die dagelijks tot het uiterste worden uitgedaagd. Want dat is precies waar de Rover 54 op het eerste gezicht aan doet denken met een groot stuurhuis met een naar voren hellend windscherm, een betrekkelijk laag vrijboord, een geknikte steven met boegspriet voor het anker en een vlak achtersteven. Dit ziet er mega sterk uit, biedt de beste toegang tot het water als de bemanning wil zwemmen en heeft ook voordelen qua gewichtsverdeling. De naar achteren weglopende spiegel combineert ook verschillende functies: een verlenging van de waterlijn, meer draagvermogen en een gespierde, voorwaartse look. Een verspringing op het dekniveau breekt op bekwame wijze het anders wellicht 'al te strakke' aanzicht, net als de grote

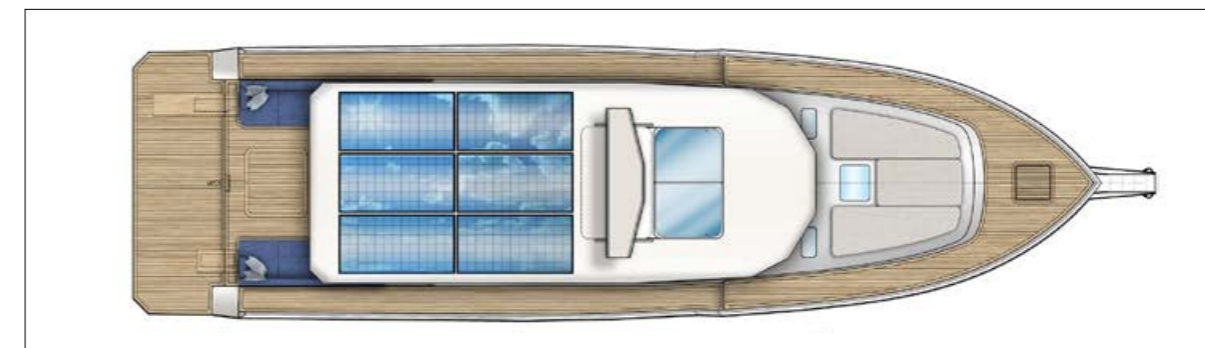
ramen in de romp. Het dak van het dekhuis loopt aan de achterzijde door en creëert een formidabele loungeruimte op het achterdek. Het zwemplateau is enorm en biedt een prachtig startpunt om ongehinderd te zwemmen. Natuurlijk is dit plateau niet permanent geïnstalleerd, zodat de romplengte de belangrijke maat van 15 meter niet overschrijdt. Hiermee is er bij een tocht op de Rijn geen patent benodigd. En varend op kruissnelheid (6 knopen) zijn met de beschikbare tankcapaciteit van 1,500 liter zelfs reisbestemmingen op zo'n 2,400 zeemijl afstand te bereiken. Ook dát is het resultaat van het slimme ontwerp.

"Een formidabele loungeruimte op het achterdek."

Met de Rover kunt u door heel Europa en op de open zeeën ver daarbuiten reizen. De Middellandse Zee, Canarische Eilanden, Azoren, Schotland, Noorwegen en de Baltische Zee: dat zijn de toekomstige bestemmingen van deze reislustige Rover. Natuurlijk is hij ontworpen volgens ontwerpcategorie A, zodat er altijd voldoende stabiliteitsreserves zijn, zelfs als de omstandigheden een beetje oncomfortabel worden. Deze Rover zal er alles aan doen om voor zijn bemanning te zorgen. En eenmaal in de veilige haven, zal het hun thuis weg van huis zijn en een basis voor eindeloze quality time vormen. Maar daar komt u méér over te weten in de volgende aflevering van deze serie.



Optioneel gecoat in een kleur naar eigen wens en smaak.



Doordachte dekindeling met zonnepanelen op het dak en een zee aan ruimte om te relaxen.

Meer weten? Lees méér over de Rover in de volgende uitgaven, de komende maanden. Nu al te nieuwsgierig? Kijk voor meer informatie op www.RoverYachts.com.