

Warm februariweer leidt tot vroege start van het bootverhuurseizoen



In deze coronatijd maken recreanten massaal gebruik van huurboten. Bootverhuurders hebben het weer druk nu het winterweer voorbij is en de temperaturen flink zijn gestegen. Zeilschool Pean, in de buurtschap met dezelfde naam onder Nes, laat weten dat intussen alle beschikbare boten verhuurd zijn geweest. "Toen het ijs weg was en de eerste voorspellingen van mooi weer er waren, kwamen ook de eerste aanvragen voor het

huren van bootjes al bij ons binnen. We hebben de boel meteen klaargemaakt. Een mooie opsteker. Maar het is ook wel bizar," zegt Rienk de Jonge van de zeilschool. Kijk op www.YachtFocus.com voor meer dan 100 beschikbare huurboten van diverse boot- en jachtverhuurders.

YachtFocus | www.YachtFocus.com/boot-huren

Boot kopen? Pas op voor slimme oplichters

Ook in de gemoedelijke watersportwereld komt fraude helaas voor. Bedrieglijk echt lijkende nepbedrijven uit het buitenland proberen (aan)betalingen af te troggelen van naïeve kopers. Zij bieden boten te koop aan tegen een scherp bedrag. De nepverkoper vertegenwoordigt een schijnbaar legitieme jachtmakelaar of bootdealer en heeft daarvoor een complete verkoopwebsite opgetuigd, vervalste papieren beschikbaar, en beantwoordt netjes vragen per e-mail en telefonisch. Wie toehapt, boekt de koopsom over en is zijn geld kwijt. Bedrijven in YachtFocus Magazine en op YachtFocus.com zijn vooraf gecontroleerd en staan te goeder trouw bekend. Particuliere verkopers kunnen wij helaas lastiger controleren. Hier volgen onze tips:

- Fraude kan worden gepleegd door zowel nepbedrijven als door particuliere aanbieders.
- Meestal is de aanbieder buitenlands, gebruikt een mooie titel en/of een gratis en anoniem aan te maken e-mailadres. Wees dus extra op uw hoede als u in het buitenland koopt.
- Zoek op internet naar beoordelingen over de verkoper.
- Bij de boot staan een of meer foto's, soms 'geleend' van een echte advertentie. Zoek via Google Images of dezelfde foto bij andere boten voorkomt.
- Lijkt de prijs te mooi om waar te zijn, dan is het dat meestal ook. Dat is zeker het geval in deze tijd, waarin boten gewild zijn en vlot en soms voor de vraagprijs verkocht worden. Er bestaan eigenlijk geen bizar voordelige koopjes in een markt die dankzij internet volkomen transparant is.
- Ga in gesprek met de verkoper.
- Maak nooit zomaar een (aan)betaling over zonder de boot op locatie te hebben bezocht en bekeken.
- Laat een boot keuren, zelfs al is het een relatief goedkoop exemplaar.
- Vraagt de verkoper u om een klein bedrag vooraf over te maken, dan is er zeker sprake van poging tot oplichting.
- Overweeg een Nederlandse aankoopmakelaar in te schakelen voor een second opinion. Bedrijfsadressen – wél gecontroleerd en legitiem – vindt u achterin dit magazine op pagina 158 en 159.

YachtFocus | www.YachtFocus.com/boot-verkopen-tips/veilig-handelen-op-internet.html

Watersportbranche kijkt uit naar Hiswa te water

De HISWA in de RAI in maart zal nooit meer plaatsvinden, maar de watersportbranche heeft wél behoefte aan persoonlijk contact met watersporters. De beurzen worden door exposanten en watersportliefhebbers gemist, meldt de organisatie van de Hiswa te water. "Het is niet uitgesloten dat de Hiswa te water in september de eerste beurs is die weer gehouden kan worden", aldus beursmanager Arjen Rahusen. Een nieuw logo symboliseert de koers die staat voor vernieuwing en dat is terug te zien in onder meer de indeling van de Bataviavaren. Ook daar is aan gesleuteld. De afbeelding met een artist impression geeft een beeld hoe het er straks uit gaat zien. Met nog meer boten in het water en paviljoens, stands en gezelligheid op de kades. Ook de grote stenen pier middenin de haven wordt nu bij de beurs betrokken. Daar komt de driemaster De Stedemaecht te liggen, als een drijvend VIP-restaurant. YachtFocus Magazine wordt exclusief uitgedeeld bij de kassa's van Nederlands' grootste botenbeurs.

Hiswa te water | www.hiswatewater.nl

HISWA TE WATER
1-5 SEPTEMBER 2021



Stijlvol aan boord in een short van Ramatuelle

De roots van Ramatuelle shorts liggen in Zuid-Frankrijk aan de Côte d'Azur. De naam komt van de kleine gemeente vlakbij Saint-Tropez. Een ideale inspiratiebron voor een watersportcollectie. Het grootste gedeelte hiervan bestaat uit zwemshorts. De basics van het sneldrogende katoen met elastaan komen in meerdere prachtige mediterrane kleuren. Ramatuelle is beroemd door de mooie prints zoals de Coconut, de Galapagos en de Pied-de-Poule. Erg leuk zijn ook de vader/zoon shorts. Een aantal te gekke prints zijn in volwassenen- en kindermaten verkrijgbaar. Onder de naam Seychellen zijn er dit seizoen voor het eerst ook casual shorts voor aan boord of op de boulevard verkrijgbaar. Deze short wordt met riem geleverd voor € 99,-. Inmiddels is meer dan de helft van de Ramatuelle collectie al van gerecycled materiaal gemaakt. De zwemshorts zijn er al vanaf € 69,-. Dit jaar voor het eerst te vinden in de watersportwinkels.

Marine Accessories | +31 (0)252-284250
www.marineaccessories.eu



Vaarbewijzen zijn gewild

Op een boot langer dan 15 meter of die sneller kan varen dan 20 kilometer per uur, bent u vaarbewijsplichtig. Steeds meer Nederlanders vragen een examen voor een vaarbewijs aan. Dat aantal is in vijf jaar tijd bijna verdubbeld tot ruim 40.000 vorig jaar. Het CBR neemt sinds begin december geen examens af vanwege de lockdown. Als gevolg worden op dit moment geen nieuwe aanvragen voor vaarbewijzen aangenomen. De wachttijd is nu vijf maanden voor een theorie-examen. Koopt u een boot waarvoor een vaarbewijs vereist is, maar beschikt u hier nog niet over, dan is de kans klein dat u er deze zomer al mee mag varen. De boetes zijn niet mals. Voor een vaarbewijs worden in Nederland een of twee theorie-examens afgenomen. Het tweede examen is voor mensen die ook op de Waddenzee, het IJsselmeer of de Ooster- en Westerschelde willen varen.

CBR | www.cbr.nl en kijk in het menu onder 'Recreatievaart'

Voor nieuws over zeilboten zie pagina 32

Voor nieuws over sportboten en sloepen zie pagina 64

Voor nieuws over motorboten zie pagina 84