

## Betaling en overdracht van een gekochte boot

Een boot koopt u niet elke dag en het gaat doorgaans om veel geld. In de periode tussen overboeking en overdracht is de koopsom buiten uw bereik. Aanbetalingen zijn gebruikelijk in de botenbranche, zoals overall waar het om veel geld gaat. Daarmee kan de periode tussen (deel)betaling en oplevering lang zijn.

### Betaling van een nieuwe boot aan werf of dealer

Bij nieuwe voorraadboten, zoals sloepen en sportboten in showrooms, is het doen van een aanbetaling meteen na uw beslissing een veel voorkomende procedure. Het restant maakt u enkele dagen voor de levering over. Vervolgens monteert de dealer bijbestelde extra's, maakt de boot afleverklaar en spreekt met u de datum van overdracht af.

### Betaling van een gebruikte boot

In het geval van gebruikte boten via een jachtmakelaar, boekt u doorgaans over naar deze tussenpersoon. Na de overdracht en met aftrek van zijn commissie maakt de jachtmakelaar het restant over aan de voormalige eigenaar. Ook bij gebruikte boten zijn aanbetalingen gebruikelijk. De periode kan lang(er) zijn als er een keuring plaatsvindt (altijd doen!) en er wellicht nog wat reparaties uitgevoerd moeten worden. Een groot verschil tussen nieuw en gebruikt aanbod is dat bij nieuwbouw de dealer zelf (nog) eigenaar is, terwijl de jachtmakelaar derdengeld moet beheren. Dat derdengeld is geld dat niet van hem is. Daarvoor zijn gelukkig bewezen goede oplossingen. Vooral jachtmakelaars die al lang in het vak actief zijn houden derdengeldenrekeningen aan binnen een Stichting Beheer Derdengelden om vermenging met de lopende bedrijfsrekening te voorkomen. Anno nu staan banken afwijzend tegenover het openen van nieuwe derdengeldenrekeningen, horen wij. Een alternatief is om betalingen via een notaris te laten lopen. Dat kost de koper enkele honderden euro's en soms werken notarissen alleen mee als er een Kadaster-registratie is. Beide wegen hebben zich in de praktijk bewezen.

### Nieuw in de botenbranche: Notarieel Betalen

Nu is er een geheel nieuwe, derde weg. Dit is het product of liever gezegd de dienst 'Notarieel Betalen' van het gelijknamige bedrijf. Het is een app en een elegant systeem voor de financiële afhandeling en soepele overdracht. Het geld wordt zolang opgeslagen in een digitale kluis, buiten direct bereik van betrokkenen. Het gaat richting verkoper op het moment van de overdracht conform alle afspraken, zodra u uw persoonlijke vrijgeefcode geeft. U leest er alles over op [www.NotarieelBetalen.nl](http://www.NotarieelBetalen.nl). Deze onafhankelijke oplossing is op verzoek van diverse botenbedrijven door YachtFocus geïntegreerd binnen ons softwarepakket voor marketing en verkoop. Vanaf nu kunnen jachtwerfen, dealers en jachtmakelaars de betaling via Notarieel Betalen inschakelen, aansturen en volgen. Er gelden wel regels. Als koper dient u over een Nederlandse bankrekening te beschikken, want u boekt over via iDeal. Ten tweede is de maximale koopsom € 150.000.

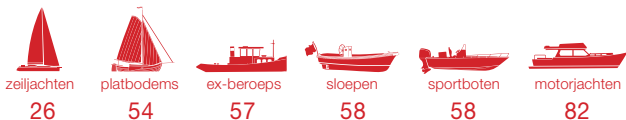
Samenvattend: voor betalingsverkeer en aflevering bestaan verschillende wegen. Notarieel Betalen biedt interessante perspectieven en is toekomstbestendig. Alle bedrijven die bij YachtFocus zijn aangesloten (zie pagina 158 en 159) zijn op de hoogte en kunnen het u aanbieden. Vraag ze naar de mogelijkheden en hun werkwijze!



*Jan-Pieter*

## Inhoudsopgave

6	Voorwoord	57	Klassieke en ex-beroeps motorschepen
8	Watersportnieuws algemeen	58	Sloepen en sportboten nieuw en gebruikt
14	Vestigingskaart en adressen werfen en jachtmakelaars	82	Motorboten nieuw en gebruikt
24	Formulier particulieren	148	MarinaFocus
26	Zeilboten nieuw en gebruikt	152	CharterFocus
54	Platbodems, klassieke en ex-beroeps zeilschepen	154	RefitFocus
		160	Adverteerdersindex



## Colofon

YachtFocus Media  
Binderij 7b  
1185 ZH Amstelveen  
T +31 (0)20 456 0995  
E [info@YachtFocus.com](mailto:info@YachtFocus.com)

Voor alle info zie [www.YachtFocus.com](http://www.YachtFocus.com)

### Foto omslag

Belize 66 van BestBoats International  
Yachtbroker zie pag. 103.

### Dit nummer

Oktobernummer 192 / Herfst Special

### Volgend nummer

Novembernummer 193 / Boot & Fun Berlin Special  
Verschijnt op: vrijdag 23 oktober 2020  
Jaarplanning: zie [www.YachtFocus.com](http://www.YachtFocus.com)

### YachtFocus Magazine

Verschijnt 12x per jaar  
Verspreiding via makelaars, havens, werven, dealers, watersportwinkels en botenbeurzen.

### Persberichten

Met hoge resolutie foto naar [redactie@YachtFocus.com](mailto:redactie@YachtFocus.com)

### Credits

**Druk**  
Senefelder Misset  
**Medewerkers**  
Alexandra Rys  
Denise Krimp-Louman  
Eline van Ieperenburg  
Jeroen Kemp  
Jeroen Zelle  
John van Meerlant  
Judith Coevert  
Mandy Hulkenberg  
Michiel Roding  
Sebastiaan de Paus

### Redactie

Valérie Sambrink Sanderink  
[redactie@YachtFocus.com](mailto:redactie@YachtFocus.com)

### Verkoop

Max Becker 06 18208714  
[max@YachtFocus.com](mailto:max@YachtFocus.com)  
Jan-Pieter Oosting 06 24510303  
[info@YachtFocus.com](mailto:info@YachtFocus.com)

### Copyright

Copyright YachtFocus Media BV 2020. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever. YachtFocus Media BV aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade voortvloeiend uit het gebruik van de redactionele en andere informatie uit dit magazine. Neem altijd eerst contact op met de aanbieder voordat u afreist om een jacht te bezichtigen. Alle gegevens, beschikbaarheid van de jachten en prijzen onder voorbehoud. Zet- en drukfouten voorbehouden.