

Wat u moet weten over CE-markering

Er is veel onbekend en onduidelijkheid over de wettelijk verplichte CE-markering van pleziervaartuigen. In dit artikel zet de EMCI enkele hoofdzaken op een rij.

Onder redactie van EMCI Register

Europa kent de CE-markering. Producten die op de Europese markt worden gebracht dienen CE te zijn gemarkeerd. Hiermee wordt aangegeven dat het product voldoet aan de geldende Europese regels voor het specifieke product. Een pleziervaartuig is aangemerkt als product en moet dus ook aan de CE-regelgeving voldoen. Belangrijke doelen van de CE-markering zijn de veiligheid van producten en het voorkomen van marktvervalsing.

RCD 2013/53/EU

De CE-markering pleziervaartuigen kent als grondslag de Recreational Craft Directive 2013/53/EU. Deze directive is het CE-framework voor de pleziervaart.

Wet pleziervaartuigen 2016

Binnen Europa zijn de lidstaten verplicht een EU directive nationaal in te voeren en na te leven. Nederland kent de Wet Pleziervaartuigen 2016 waarmee RCD/2013/EU wordt geregeld.

Geharmoniseerde normen

Een pleziervaartuig wordt CE-gekeurd op basis van geharmoniseerde normen, veelal ISO-normen. Iedere norm regelt een specifiek aspect, zoals stabiliteit, electra, etc.

Welke pleziervaartuigen

RCD 2013/53/EU en Wet Pleziervaartuigen 2016 bepalen welke pleziervaartuigen CE-plichtig zijn. In z'n algemeenheid geldt dat de meeste pleziervaartuigen CE-plichtig zijn. Een CE-plichtig schip dat niet is voorzien van een geldige CE-markering mag niet op de markt worden gebracht en mag door de toezichthouders uit de markt worden genomen.

Aangewezen keuringsinstanties (notified bodies)

RCD 2013/53/EU en Wet Pleziervaartuigen 2016 bepalen dat aangewezen

keuringsinstanties bevoegd zijn de CE-keuringen uit te voeren en het CE-certificaat toe te kennen. Ook is bepaald waaraan zo'n keuringsinstantie dient te voldoen. Iedere officieel aangewezen keuringsinstantie krijgt een uniek EU NANDO nummer. Via de NANDO website kunnen het nummer en de keuringsinstantie worden gecontroleerd op de geldigheid van de aanwijzing en de toegekende bevoegdheid (scope).

Verantwoordelijk- en aansprakelijkheid van producenten

De jachtbouwer (de producent) is verantwoordelijk voor het verkrijgen van de geldige CE-markering op het vaartuig. Via de Verklaring van Overeenstemming (DOC = Declaration of Conformity) verklaart de producent dat het vaartuig voldoet en ontstaat aansprakelijkheid, waaraan de eigenaar van het vaartuig zekerheidsrechten ontleent.

Keuringsmodule – ontwerpcategorie

De regelgeving onderscheidt uiteenlopende keuringsmodules en ontwerpcategorieën. De keuringsmodules geven aan of (gedeeltelijke) zelfkeuring, type (serie) of one-off certificering van toepassing is. De ontwerpcategorie bepaalt de geschiktheid voor vaargebieden en vaaromstandigheden.

Importeren

Indien een bestaand vaartuig van buiten de EU wordt geïmporteerd, geldt dat het vaartuig op de EU-markt wordt gebracht en alsnog over een geldige CE-markering dient te beschikken. Het vaartuig wordt dan gekeurd tegen de keuringsmodule PCA (Post Construction Assessment). Zowel de douane als IL&T (Inspectie Leefomgeving & Transport) zien toe op de handhaving en kunnen als handhavingsmaatregel het vaartuig bij aankomst in Nederland tegenhouden.

Verplichting tot behouden van geldige CE-markering

De CE-regelgeving bepaalt dat een onder CE gebracht vaartuig de CE-markering dient te behouden. Dit betekent dat bijvoorbeeld bij een grote renovatie (Major Craft Conversion) opnieuw een CE-keuring dient te worden uitgevoerd, waarbij de CE-conformiteit dient te worden herbevestigd.

Is het vaartuig CE-gemarkeerd?

Het is eenvoudig om na te gaan of een vaartuig beschikt over een geldige CE-markering. Zoek op het vaartuig het WIN-nummer en het bouwersplaatje. Vraag de eigenaar om de gebruikershandleiding en de VVO (DOC). Via deze gegevens is duidelijk welke Notified Body de keuring heeft uitgevoerd. Zowel de producent als de Notified Body zijn verplicht op verzoek informatie te verschaffen over de status van de CE-positie van het vaartuig.

Gebruikt pleziervaartuig kopen

Ga bij een gebruikt schip altijd na of het vaartuig CE-plichtig is en indien ja, of het vaartuig over geldige CE-markering beschikt. Een pleziervaartuig dat CE-plichtig is en niet over een geldige CE-markering beschikt, mag niet worden verkocht. Laat u adviseren door een gecertificeerde expert of makelaar, of neem contact op met een Notified Body. EMCI Register is Notified Body (NANDO nummer 2832).

Vragen of opmerkingen? Mail naar het EMCI-secretariaat.

We staan u graag te woord!



Robert Tettelaar
EMCI Register
T: +31 (0)88-0038735
info@emci-register.com