

De herontdekking van de watersport

Zoals elk jaar voorspelt YachtFocus in december hoe de botenhandel zich in het aankomende jaar naar verwachting ontwikkelt. Ter voorbereiding van dit artikel lezen wij onze oude voorspellingen van inmiddels voorbijgejane jaren nog eens door. Ook u kunt ze nog eens naslaan op de homepage van de website YachtFocus.com onder het kopje 'oudere nummers'. Wij gaan het jaar uit met de conclusie dat de tweedehands botenmarkt er goed voorstaat en in de overtuiging dat deze aanhoudend groeit in het komende jaar. De jachtmakelaars hebben méér omgezet in 2019 dan in 2018 en verwachten een verdere opgaande lijn in 2020. De werven en dealers boekten over het geheel genomen ook een hogere omzet door méér nieuwbouwboten te verkopen. Het refitten (compleet opnieuw uitrusten) van oudere boten is ook populair, zeker als de romp en opbouw nog kwalitatief goed en van een tijdloos, elegant model zijn.

Consumenten blijven varen en er is geld te over. Buitenlanders blijven ook kopen en komend decennium komt er veel aanbod op de markt, nu de babyboomgeneratie tegen de zeventig loopt. Afgelopen zomer zag ik veel jonge stellen en gezinnen de Waddeneilanden bezoeken met boten die er bepaald niet als 'goedkoop beginnersspul' uitzagen. Bij navraag bleek de boot geleend van vrienden of familie. Jong geleerd, oud gedaan: je mag aannemen dat deze nieuwe generatie watersportliefhebbers (her)ontdekt hoe leuk varen is en zelf ook een boot zal willen bezitten. Voeg hierbij de toenemende zorg voor het milieu. Watersporters maken in de praktijk nauwelijks motoruren. Boten gaan zomaar vijftig jaar mee en zijn dus van zichzelf heel duurzame producten. Daarbij is varen een mens- en natuurvriendelijke liefhebberij die je doet beseffen hoe mooi de natuur is.

Voor u als eigenaar betekenen al deze zaken dat uw boot vlot verkoopbaar is, mits goed onderhouden. Boten met een bouwjaar van na 2008 zijn zo schaars dat ze zeer gewild zijn en de afschrijving nihil is, zodra de kop er eenmaal af is. Ook oudere boten in topconditie zijn veelgevraagd en vinden snel een nieuwe eigenaar.

Tot slot wensen wij u fijne Kerstdagen toe en een prettige jaarwisseling. Als u vóór 12 december uw boot opgeeft voor de januari-editie van YachtFocus Magazine, beloven wij vele duizenden exemplaren met uw boot erin uit te delen op de grootste overdekte botenbeurs ter wereld: Boot Düsseldorf, van 18 tot en met 26 januari. YachtFocus staat als enige Nederlandse botenblad in een jachtenhal en wel in de fantastische, splinternieuwe hal 1 die u zeker gezien moet hebben bij uw bezoek. Het opgeven van uw boot kan online op YachtFocus.com of zie pagina 22.



Jan-Pieter Oosting

Inhoudsopgave

6	Voorwoord	57	Klassieke en ex-beroeps motorschepen
8	Watersportnieuws algemeen	58	Sloepen en sportboten nieuw en gebruikt
14	Vestigingskaart en adressen werven en jachtmakelaars	80	Motorboten nieuw en gebruikt
22	Formulier particulieren	148	MarinaFocus
24	Zeilboten nieuw en gebruikt	152	CharterFocus
54	Platbodems, klassieke en ex-beroeps zeilschepen	154	RefitFocus
		160	Adverteerdersindex



Colofon

YachtFocus Media
 Binderij 7b
 1185 ZH Amstelveen
 T +31 (0)20 456 0995
 E info@YachtFocus.com

Voor alle info zie www.YachtFocus.com

Foto omslag

Sun Sport 230 OB van Sea Ray

Dit nummer

Decembern timer 182 / Beste Koop en Nautic Paris Special

Volgend nummer

Januarinummer 183 / Boot Düsseldorf Special
 Verschijnt op: dinsdag 31 december 2019
 Jaarplanning: zie www.YachtFocus.com

YachtFocus Magazine

Verschijnt 12x per jaar
 Verspreiding via makelaars, havens, werven, dealers, watersportwinkels en botenbeurzen.

Persberichten

Met hoge resolutie foto naar redactie@YachtFocus.com

Credits

Druk
 Senefelder Misset

Medewerkers
 Alexandra Rys
 Denise Krimp-Louman
 Eline van Ieperenburg
 Ilse Paanakker
 Inna Ivanchenko
 Jeroen Zelle
 John van Meerlant
 Judith Coevert
 Mandy Vermaire
 Michiel Roding
 Sebastiaan de Paus
 Thom Pijnenburg

Redactie
 Valérie Sambrink Sanderink
redactie@YachtFocus.com

Verkoop
 Max Becker 06 18208714
max@YachtFocus.com
 Jan-Pieter Oosting 06 24510303
info@YachtFocus.com

Copyright

Copyright YachtFocus Media BV 2019. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever. YachtFocus Media BV aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade voortvloeiend uit het gebruik van de redactionele en andere informatie uit dit magazine. Neem altijd eerst contact op met de aanbieder voordat u afreist om een jacht te bezichtigen. Alle gegevens, beschikbaarheid van de jachten en prijzen onder voorbehoud. Zet- en drukfouten voorbehouden.