

CE voor pleziervaartuigen

De meeste jachteigenaren weten van het bestaan van CE voor pleziervaartuigen. In de praktijk blijkt de kennis ervan onvoldoende en bestaan veel misverstanden. Het is belangrijk een aantal basisuitgangspunten te kennen. De EMCI helpt u daarbij.

Onder redactie van EMCI Register

Invoering

In 1996 is binnen de EU de CE voor pleziervaartuigen ingevoerd. Nederland heeft hiervoor per november 1996 de Wet pleziervaartuigen ingevoerd ter uitvoering van de Europese Richtlijn 'Recreational Craft Directive' (RCD). De Nederlandse wet uit 1996 is inmiddels vervangen door de Wet pleziervaartuigen 2016. De huidige EU Richtlijn is de 2013/53/EU.

Deze EU Richtlijn en Nederlandse wet regelen dat alleen CE goedgekeurde pleziervaartuigen op de markt mogen worden gebracht. Nu, bijna 25 jaar na de invoering, zijn dan ook veel pleziervaartuigen onder CE op de markt gebracht en neemt het aantal niet onder CE gebouwde pleziervaartuigen snel af.

Verplicht

De EU Richtlijn is verplicht, enkele bijzondere vaartuigen uitgezonderd. Het is dus geen vrije keuze om pleziervaartuigen wel of niet onder CE op de markt te brengen. De jachtbouwer heeft de plicht om onder CE te bouwen en te leveren. U, als koper of verkoper, heeft de plicht om na te gaan of uw pleziervaartuig onder CE is.

Major Craft Conversion

Het is een misvatting dat een pleziervaartuig alleen tijdens de bouw en de 1e levering na bouw aan de CE vereisten dient te voldoen. Indien het pleziervaartuig een grote ingreep/renovatie (de zogenaamde Major Craft Conversion) ondergaat, kan het zijn dat de oorspronkelijke CE-goedkeuring geheel of gedeeltelijk vervalt, zodat het pleziervaartuig opnieuw onder CE moet worden gebracht.

CE-markering en CE-certificaat

Ieder pleziervaartuig onder CE is voorzien van een CE-markering. Deze CE-markering moet zichtbaar zijn

aangebracht en geeft hoofdlijnen van de informatie met betrekking tot de CE. Deze CE-markering is gekoppeld aan een CE-certificaat. Een certificaat kan zijn gekoppeld aan één pleziervaartuig of aan een reeks (= type certificering). Ook zijn sommige onderdelen, zoals motoren en ramen, gekoppeld aan CE-certificaten, die worden afgegeven door een aangewezen/aangemelde keuringsinstantie (notified body). Ziet u geen CE-markering op een pleziervaartuig? Ga dan na waarom, zeker bij pleziervaartuigen gebouwd na 1997.

Conformiteitsverklaring

De jachtbouwer is verplicht om voor elk door de werf gebouwd pleziervaartuig een EU-conformiteitsverklaring af te geven. Deze verklaring bevat essentiële informatie met betrekking tot de CE, het pleziervaartuig en de gegevens van de keurende aangewezen instantie. Heeft een pleziervaartuig gebouwd na 1997 geen conformiteitsverklaring, ga dan op onderzoek uit.

Wanneer CE-plichtig?

In beginsel zijn alle pleziervaartuigen met een lengte tot 24 meter, gebouwd vanaf 1997, CE-plichtig.

Indien u een pleziervaartuig importeert, bent u verplicht het pleziervaartuig onder CE te brengen als het dat nog niet is.

Indien u zelf als particulier een pleziervaartuig bouwt en doorverkoopt, bent u verplicht het vaartuig onder CE te leveren.

Bij serie gebouwde schepen heeft de jachtbouwer de plicht om te zorgen dat tegen de laatste normen wordt gebouwd/geleverd.

Twijfelt u over de CE-positie van uw (aanstaande) pleziervaartuig, dan kunt u contact opnemen met een aangewezen keuringsinstantie (notified body).

Aangewezen keuringsinstanties (notified bodies)

CE-keuringen mogen uitsluitend worden uitgevoerd door bij de Europese Commissie en de lidstaten aangemelde keuringsinstanties. In Nederland wijst de Minister van Infrastructuur en Waterstaat de keuringsinstantie aan. Een andere naam voor de aangewezen keuringsinstantie is notified body. In Nederland zijn de Inspectie Leefomgeving & Transport en de Raad voor Accreditatie belast met het toezicht op deze keuringsinstanties.

De aangewezen keuringsinstantie is bevoegd om te beslissen met betrekking tot de afgifte van het CE-certificaat en heeft daarmee een publiekrechtelijke bevoegdheid, zoals bedoeld in Algemene wet bestuursrecht. Voor CE-gerelateerde vragen en keuringen kunt u contact opnemen met een notified body of een individuele expert verbonden aan een notified body.

EMCI Register: aangewezen keuringsinstantie (notified body) vanaf september 2019

EMCI Register wordt naar verwachting per 1 september 2019 officieel door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat aangewezen als aangemelde keuringsinstantie en wordt daarmee in Nederland de derde notified body naast ECB en DCI.

Vragen of opmerkingen? Mail naar het EMCI secretariaat. We staan u graag te woord!



Robert Tettelaar
EMCI Register
T: 088-0038735
info@emci-register.com