

Marktvoorspelling 2018

Aan de vooravond van een nieuw jaar zet YachtFocus traditiegetrouw de tendensen in de botenhandel op rij. De informatie is herleid uit statistieken van onze botensite YachtFocus.com en is genoteerd in gesprekken met tientallen brancheprofessionals. In onze oktobereditie berekenden we dat de vloot plezierboten en jachten gemiddeld steeds ouder wordt. Sinds 2009 is het aantal afleveringen van nieuwe boten circa een kwart van voorheen, er is dus weinig aanwas. De schaarste aan jonge, werfgebouwde schepen leidt ertoe dat de afschrijving over de eerste gebruiksjaars daalt. Boten behouden beter hun waarde. Daardoor wordt het aantrekkelijker om een nieuwbouwboot te overwegen; het prijsverschil is niet meer zo groot. Inderdaad melden werven nu een groei van de vraag. Veel jachtbouwers zijn gestopt en het wordt waarschijnlijk nooit meer zoals vroeger, maar de resterende, moderne werven met innovatieve modellen zitten bomvol werk. Wij kennen werven die geen enkel bouwslot vrij hebben tot in 2019. Daar komt bij dat er schaarste is aan technisch personeel, wat hindert in snelle uitbreiding van de capaciteit. De conclusie: wie straks in een splinternieuwe boot wil varen, doet daarmee een waardevaste aanschaf, maar moet zich nu al oriënteren. De botenbouw profiteert altijd als laatste sector van hoogconjunctuur. Aangezien de economie nu al twee jaar op rij stevig groeit, valt te verwachten dat steeds meer mensen klaar zijn met de verbouwing van hun huis en de aanschaf van een nieuwe auto en geld over houden voor - als laatste op de wensenlijst - een nieuwe boot. 2018 wordt een prima jaar voor werven.

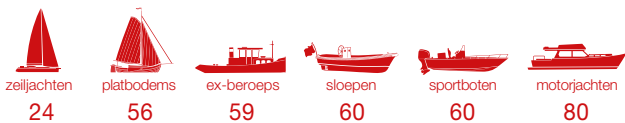
In de gebruikte botenhandel is het beeld ook positief, maar hier had de crisis minder hard toegeslagen. De omvang van het botenaanbod bleef min of meer gelijk, al daalden de vraagprijzen van vooral incurante en slecht onderhouden boten. De makelaars die vaak een percentage van de verkoopprijs vragen, leverden noodgedwongen ook in en zagen hun inkomsten dalen. Het aantal jachtmakelaars in Nederland verandert niet en groeit zelfs op botensite YachtFocus.com. Zij verkopen al jaren de mooiste en dus vaak jongste exemplaren uit hun portfolio's naar het buitenland. Ondertussen liggen de jachthavens nog vol met prachtige boten die in de jaren voor en na de eeuwwisseling zijn gebouwd, maar waarmee steeds minder gevaren wordt. Hun babyboom-eigenaren zijn inmiddels rond de zeventig en zij zijn uitgevaren, stappen over naar een kleinere motorboot voor twee personen of naar een camper. Er komt nog een hausse aan van relatief jong en goed onderhouden botenaanbod, gebouwd tussen 1990 en 2008, en menig jachtmakelaar verheugt zich op die aanwas. Dit zien we ook terug in YachtFocus Magazine waarin jachtmakelaars steeds vaker ook op acquisitie gericht adverteren. Ook voor jachtmakelaars wordt 2018 goed.

Wenst u zelf uw boot te verkopen dan bent u welkom. Gebruik het formulier op pagina 22 of - sneller - geef uw boot op via YachtFocus.com. Doet u dat uiterlijk op 13 december, dan komt uw advertentie in onze Boot Düsseldorf Special, van 20 tot en met 28 januari de grootste overdekte botenbeurs ter wereld. YachtFocus deelt daar méér dan 7.000 bladen uit in Hal 17, op standnummer A21.

Jan-Pieter
Jan-Pieter Oosting

Inhoudsopgave

- | | |
|--|--|
| 6 Commentaar | 59 Klassieke en ex-beroeps motorschepen |
| 8 Watersportnieuws algemeen | 60 Sloepen en sportboten nieuw |
| 14 Vestigingskaart en adressen werven en jachtmakelaars | 68 Sloepen en sportboten gebruikt |
| 20 Artikel Marina Port Zélande | 80 Motorboten nieuw en gebruikt |
| 22 Formulier particulieren | 148 MarinaFocus |
| 24 Zeilboten nieuw en gebruikt | 152 CharterFocus |
| 56 Platbodems, klassieke en ex-beroeps zeilschepen | 154 RefitFocus |
| | 160 Adverteerdersindex |



zeiljachten 24 platbodems 56 ex-beroeps 59 sloepen 60 sportboten 60 motorjachten 80

Colofon

YachtFocus Media
Binderij 7b
1185 ZH Amstelveen
T +31 (0)20 456 0995
F +31 (0)20 647 6446
E info@yachtfocus.com

Voor alle info zie www.YachtFocus.com

Foto omslag

Sea Ray Sundancer 320 van Brunswick.

Dit nummer

Decembern timer 158 / Nautic Paris en Beste Koop Special

Volgend nummer

Januarinum timer 159 / Boot Düsseldorf Special
Jaarplanning: zie www.yachtfocus.com

YachtFocus Magazine

Verschijnt 12x per jaar
Verspreiding via makelaars, havens, werven watersportwinkels, dealers en botenbeurzen. Met ANWB-logo op de voorzijde in losse verkoop gebundeld met de Waterkampioen.

Persberichten

Met hoge resolutie foto naar redactie@yachtfocus.com

Credits

Druk
Senefelder Misset
Medewerkers
Bas Mulder
Denise Krimp-Louman
Erik Dinant
Jeroen Zelle
Judith Coevert
Lorenzo Kors
Mandy Vermaire
Michiel Roding
Sebastiaan de Paus

Redactie

Valérie Sambrink Sanderink
redactie@yachtfocus.com

Verkoop

Max Becker 020 4560995
max@yachtfocus.com
Jan-Pieter Oosting 06 24510303
info@yachtfocus.com

Copyright

Copyright YachtFocus Media BV 2017. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever. YachtFocus Media BV aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade voortvloeiend uit het gebruik van de redactionele en andere informatie uit dit magazine. Neem altijd eerst contact op met de aanbieder voordat u afreist om een jacht te bezichtigen. Alle gegevens, beschikbaarheid van de jachten en prijzen onder voorbehoud. Zet- en drukfouten voorbehouden.

Wie een boot zoekt,
pakt de YachtFocus

