



Winter 2017: zonnige vooruitzichten

De toekomst voorspellen is gewaagd. YachtFocus doet traditioneel in de decembereditie een poging. Dit artikel is gebaseerd op trends in de botenhandel die blijken uit gesprekken met jachtmakelaars en botenbouwers. Onze eerste vragen zijn altijd hoe zij de markt zien, of ze in het afgelopen jaar beter draaiden dan voorgaande jaren en hoe ze zich voorbereiden op het komende jaar.

Het is geen harde wetenschap, maar eerdere voorspellingen van YachtFocus lijken uit te komen. Bijvoorbeeld dat gedateerde modellen, ongeacht het bouwjaar, en klusboten extra hard dalen in waarde. En dat tweedehands boten van ná 2009 hun waarde behouden bij gebrek aan nieuwe tewaterlatingen (schaarste). We zien dat jachtwerven een varkenscyclus ervaren: na jaren van uitstel van aankoopbeslissingen in combinatie met een gebrek aan goede recente schepen, komen hun nieuwbouworders nu 'vanzelf' weer op gang. Kopers willen modern design en moderne en onderhoudsvrije techniek. Innovatieve werven draaien dan ook goed. De Boarnstream, Bootcentrum Geertsma, Atlantic Yachts, Damarin, Elling, Vri-Jon (DSA Yachts), Palme Marin, Super Lauwersmeer en nog een trits aan werven met mooie A-merken scoren met fris design. Deze trends zetten door in 2017.

Wij concluderen nu dat 2016 een beter jaar was voor de botenhandel (nieuw en tweedehands) dan 2015. Dat was op zich al beter dan de jaren daarvoor en dan met name vergeleken met het dieptepunt van 2013. Concreet zijn de aantallen transacties hoger bij gelijkblijvende marge (nieuwbouw) of commissie (gebruikt). De bedrijven zijn ingesteld op de actuele situatie. Het aantal faillissementen zal naar verwachting in 2017 minimaal zijn, zoals gebruikelijk in een situatie van hoogconjunctuur: slechts door mismanagement en toevallige tegenslagen stoppen bedrijven. Zeggen we daar 'hoogconjunctuur'? De huizenmarkt draait prima; overwaarde wordt massaal te gelde gemaakt door ouderen die kleiner gaan wonen. De aandelenbeurzen zijn koersvast ondanks de Brexit en Trump. Maakbedrijven hebben volle orderboeken. Onze economie staat er beter voor dan in enig ander jaar afgelopen decennium. Dat sijpelt door in de botenbranche die traditiegetrouw als laatste in de rij profiteert van aantrekkelijke bestedingen. 2017? Hopelijk een mooi vaarjaar maar in ieder geval een jaar dat de botenbranche met goede moed ingaat. U kunt met vertrouwen een boot kopen uit dit blad.



Jan-Pieter
Jan-Pieter Oosting

Inhoudsopgave

BK13 CED Recreatie	56	Klassieke en ex-beroeps motorschepen
6 Commentaar	58	Sloepen en sportboten nieuw
8 Watersportnieuws algemeen	64	Sloepen en sportboten gebruikt
14 Vestigingskaart en adressen werven en jachtmakelaars	70	Motorboten nieuw en gebruikt
20 Formulier particulieren	132	MarinaFocus
24 Zeilboten nieuw en gebruikt	136	CharterFocus
54 Platbodems, klassieke en ex-beroeps zeilschepen	140	RefitFocus
	144	Adverteerdersindex



24



54



56



58



58



70

Wie een boot zoekt,
pakt de YachtFocus

COLOFON

YachtFocus Media
Binderij 7b
1185 ZH Amstelveen
T +31 (0)20 456 0995
F +31 (0)20 647 6446
E info@yachtfocus.com

Voor alle info zie www.YachtFocus.com

Foto omslag

Oceanis Yacht 62, Nova Yachting

Dit nummer

Decembern timer 146 / Nautic Paris, Beste Koop II Special

Volgend nummer

Januari nummer 147 / Boot Düsseldorf Special
Jaarplanning: zie www.yachtfocus.com

YachtFocus Magazine

Verschijnt 12x per jaar
Verspreiding via makelaars, havens, watersportwinkels, werven en dealers en botenbeurzen.
Met ANWB-logo op de voorzijde in losse verkoop gebundeld met de Waterkampioen.

Persberichten

Met hoge resolutie foto naar redactie@yachtfocus.com

Credits

Druk
Senefelder Misset
Medewerkers
Bas Mulder
Chendo Melgers
Denise Krimp-Louman
Gerd Melgers
Jeroen Zelle
Joey van Vliet
Judith Coevert
Kaya van Vliet
Lorenzo Kors
Mellum Su
Robin Tosch
Romy Kok

Redactie

Valérie Sambrink Sanderink
redactie@yachtfocus.com

Verkoop

Gerda van Manen 020 456 0995
gerda@yachtfocus.com
Jan-Pieter Oosting 06 24510303
info@yachtfocus.com

Copyright

Copyright YachtFocus Media BV 2016. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever. YachtFocus Media BV aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade voortvloeiend uit het gebruik van de redactionele en andere informatie uit dit magazine. Neem altijd eerst contact op met de aanbieder voordat u afreist om een jacht te bezichtigen. Alle gegevens, beschikbaarheid van de jachten en prijzen onder voorbehoud. Zet- en drukfouten voorbehouden.

