

# Pedro Bora 43'

## Doordacht, klassiek ontwerp in een modern jasje



Dat een jachtwerf geen nieuwe modellen op de markt hoeft te brengen om vernieuwend te blijven, dat bewijst Pedro-Boat. Door de custom-built bouwwijze zijn de mogelijkheden binnen de huidige modelreeks eindeloos. Niets is te gek, als de klant er maar gelukkig mee is, luidt hier het credo. De nieuwste Bora 43' die dit voorjaar wordt opgeleverd, is daar een goed voorbeeld van. Vlak voordat het jacht naar de Zwitserse eigenaar gaat, bezoeken wij het Groningse Zuidbroek om de splinternieuwe boot te aanschouwen.

Wanneer we in het noorden van het land de showroom van Pedro-Boat naderen, komt de goedlachse Sandra van der Velde ons per golfkar tegemoet rijden. Sandra schippert - net als haar collega's - veelvuldig tussen de bouwhallen en de showroom en dan is zo'n hulpmiddel om van A naar B te komen reuze handig. Efficiëntie is hier in Zuidbroek dan ook duidelijk een codewoord. Niet alleen voor het verplaatsen op de werf, maar uiteraard ook bij het bouwproces van de honderden motorjachten die hier van stapel zijn gerold. "Optimalisatie van gemak," noemen ze dat.





### Praktische indeling

Aan boord ervaren we pas echt de charmes van het jacht. De overdekte gangboorden zijn ruim en met teakhout afgewerkt. De binnenruimte en stahoogte van de Bora 43' zijn comfortabel, de indeling is praktisch en het interieur is aangepast naar de wensen van de klant en daarbij ook luxueus afgewerkt. De eigenaar heeft gekozen voor een rijkelijk uitgeruste keuken en twee ruime salons met veel zitmogelijkheden, waarmee het aantal slaapplekken beperkt is. In het vooronder bevinden zich twee tweepersoons slaaphutten met veel bergruimte en de natte cel gecombineerd met het toilet. Op het bovendeck vinden we de buitenbesturing met daarachter een heerlijke loungebank waar optimaal kan worden genoten van de zon.

### Van A tot Z betrokken

Onder het genot van een kopje koffie en een plak cake en met uitzicht op een tot in de puntjes verzorgde showroom raken we aan de praat met André van der Velde, reeds 28 jaar actief op de werf. Jachtbouw gebeurt hier niet alleen met de handen en het hoofd, maar vooral ook met het hart, merken we al snel. Naast de standaardbouw blinkt Pedro-Boat uit in custom build en elk jacht is een afzonderlijk project met de aandacht die het verdient. Dat project start met het zo uitgebreid mogelijk schetsen van de nieuwe boot. "De bouwbesprekingen die wij met onze klanten houden zijn zeer belangrijk en daarom ook vrij intensief," licht André toe. "We bespreken de mogelijkheden en brengen alle wensen tot in de kleinste details in kaart. Dat vraagt om extra betrokkenheid en duidelijke communicatie, maar uiteindelijk weet de Pedro-klant daarmee wel exact waar hij of zij een jaar later in vaart." Deze aanpak wordt toegepast bij de jachten als de Levanto's, Donky's, Marins, Skirons en houseboats zoals de Liberty en de H2Home, maar ook zeker bij het vlaggenschip van de werf: de Bora.

te positioneren in het segment van de grote zeewaardige motorjachten. Al leent dit jacht zich ook prima voor de binnenwateren. Inmiddels zijn er zeker tientallen Bora's gebouwd, waaronder twintig exemplaren van de Bora 43'. De uitstraling van de Bora 43' is weliswaar klassiek, maar de technieken en uitrusting zijn eigentijds en zelfs vooruitstrevend. Het jacht wordt standaard compleet geleverd, maar daar kan altijd méér bij, zo ontdekte ook de Zwitserse eigenaar van het jacht dat wij vandaag bekijken. Bijzonder aan dit specifieke jacht zijn bijvoorbeeld de verlaagde stoelen zodat de bestuurder niet 'op' maar 'over' het water kijkt. Ook speciaal zijn de davits waarmee de rubberen bijboot met het grootste gemak van en aan boord kan worden gebracht, het digitale schakelen en het rijkelijk uitgeruste licht- en navigatieprogramma. Elektronica die we kennen van de superjachten wordt hier op een scheepslengte van 13 meter toegepast.



### Klassiek en toch eigentijds

Toen Pedro-Boat in de jaren tachtig de eerste Bora, toen nog een Bora 41', introduceerde wisten de Van der Velde's het al: dit zou wel eens een populair jacht kunnen worden. De werf ontwierp het jacht in samenwerking met Vripack en slaagde erin zich beter



### Dit is de Pedro Bora 43'

Afmetingen:	12.95 x 4.40 x 1.10 m.
Doorvaarhoogte:	+/- 3.20 m.
Slaapplekken:	5 - 8
Motorisatie:	Volvo Penta D4-180 pk*
CE-ontwerpcategorie:	B
Prijs:	€ 449.090,- incl. 21% BTW

\* Andere of dubbele motorisering mogelijk.





## Veertig jaar bouwen met passie

Al sinds 1973 bouwt Pedro-Boat motorjachten met als doel de booteigenaar een levenlang vaarplezier te bezorgen. In de ruim vier decennia die de werf telt, is er veel gebeurd. We noemen de verhuizing van Tripscompagnie naar Zuidbroek, de introductie van tientallen modellen en de oplevering van zeker 1700 motorjachten in binnen- en buitenland. Inmiddels is de werf uitgegroeid tot één van de grootste werven voor motorjachten tot 15 meter binnen Europa en kan de watersporter hier ook terecht voor de aankoop van een gebruikte boot, de verkoop van de eigen boot, boottransport, winterstalling, onderhoud en refits. Maar het oorspronkelijke doel om elke klant onbezorgd vaargenot te bezorgen, is altijd overeind gebleven. Dit blijkt ook uit het enthousiasme waarmee het team vertelt dat de allereerste Pedro nog steeds rondvaart, maar wellicht nog meer uit het feit dat de werf bij een echtpaar een heuse Pedro-taart afleverde om te vieren dat het stel al veertig jaar met hun Pedro 950 rondvaart. Van der Velde: "Bedrijfsmatig is het natuurlijk interessanter wanneer een booteigenaar ná de eerste Pedro ook een tweede, derde, vierde of misschien wel vijfde koopt, maar gevoelsmatig is dit ontzettend mooi: voor deze mensen hebben wij niet zomaar een boot gemaakt, maar een boot voor het leven."

### Geruisloos cruisen

Varend op één motor is deze Bora niet verbluffend snel, maar daar is deze Pedro dan ook niet voor gebouwd. Waar deze boot wel voor bedoeld is, dat is vrijwel geruisloos cruisen en dat ervaren wij bij de normale kruissnelheid ook zo. Overigens kan het jacht worden uitgebreid met een tweede motor voor wat extra pk's, maar een echt racemonster zal het uiteraard nooit worden. De rolstabiliteit van het jacht is prima en we verwachten dan ook dat menig watersporter ook voor een langer verblijf voldoende comfort aan boord zal ondervinden.

### Vijf jaar garantie

Verder staat Pedro-Boat bekend om de duurzame materialen die ook op deze Bora 43' zijn toegepast. Zelfs bij de materiaalkeuze van de accessoires is gerekend op gebruik voor langere tijd. Dat de vakmensen van Pedro-Boat vertrouwen hebben in hun eindproduct blijkt wel uit het feit dat de werf vijf jaar garantie meegeeft bij alle nieuwe Pedro-jachten. André: "Kwaliteit is onze basis. Wie een boot bij ons koopt gaat niet over één nacht ijs. We hebben het over een behoorlijke uitgave en daar zijn wij ons zeker van bewust. Dat maakt dat we voor de volle 100% achter de kwaliteit van onze schepen kunnen staan."



Dutch  
Yachtbuilders  
Since 1973

### Pedro-Boat

W.A. Scholtenweg 94  
9636 BT Zuidbroek  
Tel: +31 (0)598-451763  
info@pedro-boat.nl  
www.pedro-boat.nl