

# Eigentijds en slim varen met de Maxi 1200



Wat doe je als oud-Olympisch zeezeiler wanneer je zelf een dagje ouder wordt? Dan ontwerp je een zeilboot met topprestaties, maar waarbij het zeilen zelf nét een stukje gemakkelijker gaat. De nieuwe Maxi 1200 van de hand van Pelle Petterson is daar het perfecte voorbeeld van. Elegant, sportief en zeer gemakkelijk te zeilen, zelfs als je dit schip alleen vaart. In juni kwam de eerste Maxi 1200 voor de Nederlandse wateren aan in het Zeeuwse Scharendijke. Kort voordat het schip wordt overgedragen aan de nieuwe eigenaar nodigt Jonkers Yachts, Maxi-importeur van de Benelux, ons uit voor een proefvaart. En we hebben geluk: het is een luxe uitgevoerde 3-cabine versie.

Snel, comfortabel, elegant en natuurlijk ook functioneel en veilig, dat is het lijstje dat de Zweedse ontwerper Pelle Petterson van de werf meekreeg. Al langere tijd was er de wens het gat te vullen tussen de Maxi 1060 en de Maxi 1300. Na de overname door het Poolse Delphia Yachts werd dit begin 2015 een feit. Op Boot Düsseldorf zagen we de wereldprimeur van deze Maxi 1200 en ook op de Belgian Boat Show in Gent werd het jacht getoond. De Nederlandse primeur vindt plaats is september, op de HISWA te water in Amsterdam. Maar vóór die tijd is de boot al op de Nederlandse wateren te bewonderen.

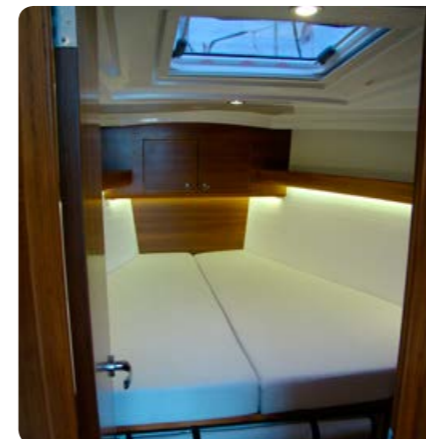


## Twee of drie hutten

De thuishaven van de Maxi 1200 waarmee wij mogen proefvaren wordt de Randmeren. Dat verklaart ook waarom dit zeiljacht 1,75 meter steekt in plaats van de gebruikelijke 2,00 meter diepgang. De werf staat open voor eigen inbreng en daar heeft deze eigenaar dankbaar gebruik van gemaakt. Op verzoek van de eigenaar is er gekozen voor de 3-cabine versie met een paar aanpassingen. Hiermee zijn er twee hutten achterin het schip geplaatst, verhuist de natte cel iets naar voren en heeft de traditionele kaartentafel plaats gemaakt voor meer leefruimte en een grotere bank.

## Licht en ruim

De Maxi 1200 is een snelle sportieve boot met veel bewegingsvrijheid. In de kajuit valt direct de grote hoeveelheid licht-inval op. Het interieur oogt ruim dankzij de grote dekluiken, de ramen in de opbouw en de strakke teakhouten betimmering met spotverlichting. De centrale tafel heeft twee bladen die naar wens in- en uitklapt kunnen worden. De traditionele kaartentafel ontbreekt op deze boot, maar de functionele keuken waar men zeevast kan staan zeker niet. Deze bevat voldoende kastruimte en is met onder meer een oven, fornuis, afzuigkap en koellade van de gewenste gemakken voorzien. De voorkajuit is licht en voorzien van voldoende ventilatie. De zijkanten zijn afgewerkt met witte panelen en zowel onder als boven het bed



vinden we opbergruimte. Ook is er een goede opslag met een hangkast.

## Weinig handen, licht werk

De Maxi is goed te herkennen aan de strakke en lange romp en Scandinavisch aandoende moderne styling. De opbouw van de Maxi 1200 is laag gehouden en heeft verzonken luiken. Om een gennaker te kunnen voeren is het jacht voorzien van een boegspriet. Alle lijnen lopen netjes onderdeks naar de kuip, waar twee stoere stuurwielen van carbon zijn geplaatst. Daarnaast zijn er de genualieren voor de stuurman, een centrale lier voor de groot-schoot en twee vallieren op de opbouw onder de sprayhood. Met name de innovatieve, elektrische lier voor het grootzeil verdient wat extra aandacht. Dit stukje techniek, door Petterson zelf bedacht én getest op zijn eigen Maxi 1300, zorgt zeker in combinatie met de andere elektrische lieren voor ongekend veel zeilgemak. Single-handed zeilen mag met deze Maxi dan ook geen probleem zijn.

Interessant voor de opgeruimde zeiler: het jacht telt een aantal berguimtes onder klepjes voor de schoten en vallen waarmee we de kuip netjes kunnen houden. Twee ruime lockers onder de kuipvloer onder de stuurstand zorgen voor opbergruimte voor fenders en bijvoorbeeld een bijboot. Daarnaast zijn er extra opbergruimtes waar onder meer de gasflessen in wegge-



werkt kunnen worden.

Kortom: zelfs met alle prettige gemakken is deze nieuwe Maxi 1200 zeker geen 'oude mannenboot'. Sterker nog: het is een heerlijk schip om op snelheid mee te zeilen, maar ook om rustig te cruisen, te borrelen en comfortabel te overnachten. Lui worden we er niet van, maar een klein beetje verwend? Dat misschien toch wel.

## MAXI 1200

Ontwerp:	Pelle Petterson
Ontwerp interieur:	Tony Castro
Lengte:	12.16 m
Breedte:	3.75 m
Diepte:	1.75 m / 2.32 m
Totaal gewicht:	7300 kg
Ballast gewicht:	2500 kg
Max. vermogen motor:	40 pk
Type motor:	binnenboord
Tank:	150 l
Watertank:	260 l
Vuilwater tank:	60 l
Grootzeil:	46.50 m <sup>2</sup>
Genua:	37.50 m <sup>2</sup>
CE-categorie:	A



## Over Maxi Yachts

Al decennia lang staat de naam Maxi garant voor hoogkwalitatieve en degelijk geconstrueerde jachten. Meer dan 16.000 boten zijn verkocht sinds de oprichting van het bedrijf. Maxi Yachts was voorheen eigendom van de Nimbus-groep. In 2008 werd ze overgenomen door de Linnéa Yacht Group, opgericht door de eigenaren van de Najad-werf. In 2012 nam het Poolse Delphia Yachts het stokje over. In de Benelux wordt Maxi Yachts vertegenwoordigd door Jonkers Yachts.

## Jonkers Yachts

T: 0111-673330  
Haven Kloosternol 1  
4322 AK Scharendijke  
info@jonkers.org  
www.jonkers.org