

### Lekkende ramen, luiken en beslag...

Regelmatig kom ik bij aankoopkeuringen van jachten beginnende- of al langer bestaande lekkages tegen van beslag, ramen en luiken gemonteerd op of in het dek, kuip en opbouw. Aan de buitenkant van de boot is dit visueel vaak niet zichtbaar en lijkt alles in orde. Ook kan het zijn, dat na een langere periode van droog weer er niets lekt in het interieur en er verder geen aandacht aan wordt besteed.

Bij de langer bestaande lekkages zijn de sporen echter wel degelijk zichtbaar in het interieur. Dat kunnen leksporen zijn onder de ramen of het beslag op harde ondergrond, maar ook in de bekleding of erger in de betimmering. Visueel en met een vochtmeter wordt dit bij een aankoopkeuring door Dros Nautic standaard gecontroleerd. Lekkage kan de kwaliteit van de boot aantasten en de mogelijkheden van eventuele verkoop beperken. Weinig mensen willen een lekke boot kopen met een interieur vol leksporen. Met andere woorden: voorkom lekkage en aantasting door vocht van het interieur. Het is zonde van je boot en van je portemonnee!

Er moet wel een onderscheid gemaakt worden in condenssporen en echte lekkage. Dat verschil kun je alleen opsporen door een goede vochtmeting uit te laten voeren door een ervaren expert met geschikte apparatuur. Vaak zijn leksporen met enig poets en schoonmaakwerk op een harde ondergrond van gelcoat, polyester of gelakt staalwerk nog wel eenvoudig te verwijderen en zijn condenssporen onder ramen - te weinig geconserveerd - deels te herstellen door conserveren of lakken. Echte leksporen op bekleding en gelakt timmerwerk is een heel ander verhaal. Bekleding wordt lelijk en moet mogelijk worden vervangen; houtwerk in het interieur gaat bij langere lekkages rotten en wordt onder blanke interieurlak simpelweg zwart, soms met de schimmel

erop. Ik kom dat tegen onder ramen, patrijspoorten, in hoeken van opbouw en onder beslag, vaak minder goed zichtbaar achter gordijntjes of in kasten etc. In dit stadium van langer optredende lekkages is het houtwerk niet meer te herstellen in de oorspronkelijke kleur. Er wordt vaak nog een poging gedaan met kleurlak om leksporen te maskeren of er worden grotere gordijnen opgehangen, maar als de oorzaak van de lekkage niet wordt verholpen zijn we binnen een paar maanden weer aan de beurt in een verergerde vorm.

Kortom, we moeten lekkage preventief en actief tegen gaan, voordat er leksporen in het interieur ontstaan. Dit betekent regelmatig kritisch onder ramen en in kastjes kijken om condenssporen te voorkomen door lakken en conserveren en echte lekkages signaleren en de oorzaak op te sporen en te verhelpen. Het opsporen van lekkages bij ramen en beslag is overigens nog niet zo simpel: water heeft helaas de eigenschap onder invloed van de zwaartekracht van boven naar beneden te gaan en het kan best zo zijn dat bijvoorbeeld een lekkende putting of genuarail aan dek een lekkage veroorzaakt onder het raam in de opbouw van de keuken twee meter er vandaan. Denkt iedereen simpel: het raam lekt, maar helaas blijkt na het opnieuw afkitten van het raam het nog steeds tot ieders verbazing te lekken omdat de oorzaak ergens anders ligt. Alleen een expert met veel ervaring en goede apparatuur heeft meer kans om de juiste plaats van de lekkage zonder destructief onderzoek (deels slopen van het interieur) op te sporen.

#### Preventief voorkomen is beter dan genezen

Ramen, luiken en beslag zijn middels een kit waterdicht bevestigd door de werf aan dek, opbouw en kuip. De ene werf heeft veel aandacht besteed aan het afkitten en de kwaliteit van de kit,

de andere werf minder. Wat zeker is, is dat de kit door de tijd degenereert en ramen, luiken en beslag uiteindelijk gaan lekken. Bij de ene boot is dat vanaf nieuw binnen 5 jaar en bij de andere boot 10 jaar of langer, het hangt ook sterk af van het gebruik en de ligplaats van de boot. De zon kant -UV- en het temperatuur verschil - rek en trek- hebben grote invloed op de levensduur van de kit.

#### Advies

Periodiek ramen, luiken en beslag na 10 tot 15 jaar preventief afnemen. Bij geconstateerde lekkage direct of in ieder geval op korte termijn opnieuw preventief afkitten met een goede professionele kit. Eerst alles goed schoonmaken en ontvetten en in een droge omgeving kitten. Het preventief opnieuw afkitten kan natuurlijk in fasen: bijvoorbeeld het eerste jaar alle ramen SB en een jaar later BB, daarna het beslag etc. Is het een grote klus om zelf te doen? Ja het is best een grote klus en een werf is er vaak beter voor uitgerust en kan door ervaring sneller werken, maar daar hangt weer een prijskaartje aan. In dat laatste: vraag meerdere offertes aan.

Veel succes en geen lekkage toegewenst.

Rob D. Dros

DROS NAUTIC, Experts in Aankoopkeuringen en Taxaties



Tel. : +31(0) 71 - 5726450  
Mob. : +31(0) 6 - 22480432  
Mail : rob@drosnautic.nl  
Web : www.drosnautic.nl

