

Familiejacht voor € 79.000



In voorbije maanden schreven we in ons blad over ontwikkelingen in de jachtbouw. Eén tendens is de terugkeer naar de oorspronkelijke beleving van de watersport: de behoefte aan een vakantiejacht met voldoende plaats voor de hele familie. Een jacht dat geschikt is om alle wateren in ons mooie Nederland te bevaren. In dat beeld komen de woorden overdaad en overdreven luxe details niet voor. Het gaat om de verhouding kwaliteit versus prijs. Vroeger waren er jachten in overvloed van dit soort, zoals de Doerak. Tienduizenden hebben daarmee de watersport ontdekt en van de natuur leren genieten. Na hoogtij jaren waarin jachten steeds comfortabeler, groter en rijker uitgerust werden en dus elk jaar duurder, zien we nu een terugkeer naar de basis. De crisis creëert ruimte voor een no nonsense motorjacht met alles erop en eraan voor een uiterst scherpe prijs. Dat is de nieuwe Delphia 1050 Escape die we goed bekeken hebben bij de introductie op de HISWA te Water en later nog eens bij importeur Tornado Sailing in Makkum.

Helaas hebben we niet gevaren met de Escape en dus noemen we dit artikel geen test. Het jacht is beslist stevig gebouwd maar tegen een dichtgevroren IJsselmeer - waar bovendien een vaarverbod van kracht is - valt niets te beginnen. We moeten het dus doen met een uitgebreide inspectie en voor wat betreft de vaareigenschappen afgaan op wat Charles Laponder, eigenaar van Tornado Sailing en betrokken bij de ontwikkeling van de Delphia 1050 Escape, te zeggen heeft. Die vaareigenschappen noemt hij zeer goed en de bediening is zo eenvoudig dat kenners, zoals eigenaren van

verhuurvloten, besloten het jacht aan hun vloten toe te voegen. De CE-keur is klasse C, dus geschikt voor binnenwater en beschermt open water - eigenlijk heel Nederland inclusief Wadden, Zeeland en rivieren.

Het onderwaterschip van dit polyester jacht laat een enkele, scherpe knik zien met relatief vlakke bodem en lange scheg. Daarmee ontstaat veel volume onder water bij geringe diepgang, plus een grote aanvangsstabiliteit. Een stabiel schip dus. De diepgang kan door die vorm beperkt blijven en is niet meer dan 0,63 meter. De enkele schroef zit

SALONBED ALS BANK



SALONBED UITGEKLAPT



WASRUIMTE MET TOILET



ROYALE KOMBUIS



RUIME ACHTERHUT



deels in een tunnelvormige uitsparing. Het is opmerkelijk dat er twee roeren zijn, van roestvaststalen plaat. Op de eerste modellen stonden die roeren verder uit elkaar maar mede op aangeven van Laponder heeft de Poolse werf ze dicht bij de baan van het schroefwater geplaatst, voor betere stureigenschappen bij lage snelheid. Beslist een groot voordeel is de boegschroef die standaard is. Een nuttig hulpmiddel bij manoeuvreren want de Escape heeft op het oog een hoge romp die best wind wil vangen. De kwaliteit van het polyesterwerk is uitstekend zoals we van de Delphia werf gewend zijn. Keurig roestvaststaalwerk ook, zoals de railing rondom. Geen hout te bekennen buitenom, dus onderhoudsvrij.

De romp heeft een stevige stootlijst rondom en een groot zwemplatform achterop. Zo zien we het graag. De zwemtrap is standaard. Wat ons aanspreekt is de fraai gebogen deklijn die

dynamiek uitstraalt als men het jacht van opzij bekijkt. Staande aan boord valt het brede gangboord op. Rondom vinden we 12 klampen voor stootwilen en meerlijnen. Het dek loopt tot bijna aan de spiegel door. Twee treden doen je in de kuip belanden. De grote vloer oogt enigszins 'plastic' dus wij adviseren teak of een teakvervanger. De spiegel is deels open naar het zwemplatform en de kuip heeft twee langsbanken die aan de kuip van een zeiljacht doen denken. Niet zo verwonderlijk want Delphia is een grote werf die onder eigen naam en voor andere merken duizenden zeiljachten bouwt. De ex-zeiler zal zich aan boord van de Escape thuis voelen. De kuip is groot en helemaal overdekt met een dak van forse afmetingen. Met mijn eigen lengte van 1,91 meter heb ik royaal stahoogte en dat betekent beschermt en comfortabel varen. De doorvaarthoogte is 2,95 meter. Dat grote dak heeft opvallende stijlenmerken. De vorm van opzij past goed in het aanzicht van het jacht en geeft dynamiek aan. Het dak rust deels op stalen beugels en deels op enorme kunststof ramen met groene of bruine zonwering. Die komen mede zo groot over door de schuine plaatsing. Heel apart en je moet ervan houden maar één ding is zeker, het uitzicht naar voren en rondom is perfect.

Dankzij de hoogte heb je wel overdekte stahoogte en dat is een groot pluspunt. Dit ontwerp betekent dat men beschermt kan varen en buiten zitten op dit jacht met z'n buitenbesturing. Voor de zonnige momenten dat men toch helemaal in de open lucht wil verblijven, kunnen op het voordek stoelen worden gezet. Ook is het enorme, vlakke kajuitdak boven de salon geschikt voor zonnebaden. Op het door ons bekeken model zijn de ramen van kunststof. De importeur wil het jacht echter gaan leveren met veiligheidsglas omdat dit ook na vele jaren krasvrij blijft. De bedoeling is trouwens om ook een open versie te kunnen leveren (doorvaarthoogte 2,40 meter). De werf heeft verder een nog groter model (van circa 13 meter) van het jacht in de planning, wat we opvingen vlak voor het ter perse gaan van dit blad.



BREED GANGBOORD EN ZONNEDEK OP SALON



ZWEMPLATFORM



STUURSTAND



RUIME KUIP

8 Slaapplaatsen

Er zijn 2 versies. De ene versie heeft 6 slaapplaatsen met een grote eigenaars-hut voorin, plus een hut achterin en een uitvouwbare slaapbank in de salon. De andere versie heeft twee hutten achterin en in totaal maar liefst 8 slaapplaatsen dankzij een extra achterhut. We zijn zeer te spreken over de uiterst praktische indeling met overal sta-hoogte en de vele binnenruimte. Hier is een ervaren architect bezig geweest die weet wat de moderne watersporter wil. 8 Slaapplaatsen is beslist veel op een jacht van deze lengte maar alle bedden ogen ruim en comfortabel. De uitvouwbare bank in de salon is vrijstaand aan de zijden en oogt heel anders dan de dichtgetimmerde zitjes op andere jachten. Spullen kunnen er aan de zijden wel afvallen maar het uitklappen is uiterst eenvoudig en de kussens zijn comfortabel. Prima ergonomie.

Compleet

De standaardmotor van kwaliteitsmerk Yanmar is 20 pk sterk. Voldoende voor binnenwater vinden wij maar wie meer wil om het bijna 4 ton zware jacht door de golven te douwen kan kiezen voor 10 pk meer. Verwarming is niet

standaard, ankergerie evenmin. De basisuitrusting heeft echter alles om met vakantie te kunnen en dat voor die prijs van € 79.000! Andere houtsoorten in het interieur zijn optioneel en er zijn ook tegen meerprijs andere rompkleuren mogelijk. Wij bekeken een blauwe romp (altijd handig want met blauw zie je het best of een romp strak is) en we kunnen die kleur aanbevelen.

Conclusie

We kunnen kort zijn. Eindelijk is er weer een volwaardig motorjacht op de markt voor een zeer zachte instap-prijs en waarmee je met het hele gezin kunt genieten. Onderhoudsvrij, ruim, overdekt achterdek als het weer wat minder is, wat wil je nog meer? We achten het jacht ook uiterst geschikt voor de verhuurmarkt, ook al door de bekende bouwkwiteit van de werf en de onderhoudsvrije uitvoering.

DELPHIA 1050 ESCAPE

L x B x D:	10,50 x 3,45 x 0,63 m
Gewicht:	3750 kg.
Ballast:	400 kg
Brandstoftank:	90-200 l.
Watertank:	210 l.
Slaapplaatsen:	8
Bouwmateriaal:	polyester

Motor:

Diesel max 29 KM

Prijs:

v.a. € 79.500 inclusief BTW



Tornado Sailing Jachtverkoop
De Stienplaat 5
8754 HE Makkum

t +31 515 55 92 60

f +31 515 43 07 41

e info@tornado-sailing.nl

www.tornado-sailing.nl